

## **EL LADO PRACTICO DE LA COLOMBÓFILIA**

Libro escrito por León Petit en 1952, Bicampeón Nacional de Bélgica en 1938 y en 1939, y Director de los Periódicos La Colombophile Belge y De Belgische Duivensport.

### **(3) EL SISTEMA DE JUEGO AL NATURAL**

#### **36. Para los palomares pequeños que no viajan en viudez.**

Nosotros le aconsejamos el sistema de la viudez, a todos esos lectores que puedan viajar de esa forma.

Pero sabemos, y es inútil tener una larga discusión sobre eso, que todavía muchos aficionados practican el juego al natural esperando tener éxito.

Estarán en desventaja. No saben que, por así decirlo, los viudos son insuperables, durante el periodo que va, desde el quince de Mayo, al final de Julio de cada estación deportiva. Hay aficionados que viajan en viudez mas allá de este periodo, pero pueden ser batidos fácilmente viajando al natural.

Cuando competimos contra viudos, sabemos que durante mas de dos meses, nuestras fuerzas no son iguales. Por tanto, durante este periodo, debemos ser muy cuidadosos.

¿Significa esto que debemos dejar de competir durante los meses de Mayo, Junio y Julio, el mejor periodo de la estación? ¡Claro que no! Competiremos desde Marzo hasta Septiembre.

De entrada, como sabemos que no podemos batir a los viudos cuando están en gran forma, tomaremos por regla, el empezar a competir tan pronto como sea posible.

Comenzamos a entrenar a nuestras adultas, a finales de Marzo. Hacemos todo lo que podemos para extraer de ellas lo mejor. Nuestra meta es viajarlas hasta el final de Mayo. Necesitamos algo de voluntad para dejar de competir en plena estación, particularmente cuando lo han hecho bien hasta entonces.

¿Que hacemos después? Empezamos a entrenar nuestros yearlings, que nos consolaran mientras nuestras adultas permanecen en el palomar.

El entreno de los yearlings comienza en Mayo, así podemos encestar elementos nuevos, mientras dejamos de viajar los viejos. Es normal que entremos los yearlings en concursos especiales para yearlings. Si en su zona no existen, su deber es exigirlos, y la presidencia de su Club debe organizarlos.

Entonces podremos viajar nuestros yearlings desde el quince de Mayo hasta el quince de Julio, sin exagerar.

Después de eso, comenzamos con los pichones, y también preparamos algunas adultas, para algunos concursos especiales de beneficencia, organizados al final de la estación. De la manera expuesta, será capaz de entretenerse hasta el quince de Septiembre, e incluso mas tarde.

Con este proceder, suponemos que no hay aficionados que crean, que no pueden competir tan bien como los que viajan en viudez.

### **37. Debemos especializarnos.**

En las líneas precedentes, hemos explicado como podemos disfrutar del sistema al natural e impedir que nos batan esos que viajan en viudez.

Repetimos: comience viajando adultas especialmente preparadas, con las primeras señales de la Primavera. Sobre el quince de Mayo, viaje los yearlings en los concursos reservados para esta categoría, solo hasta el quince de Julio, pues en esta fecha empiezan a viajar los pichones, y requerirán toda nuestra atención. Para terminar la estación, viaje algunas adultas que fueron paradas el quince de Mayo, las cuales pueden ser entrenadas otra vez, con vistas a concursos de beneficencia, que se organizan al final de la estación.

Analícemos ahora este método.

Permítanos recordarle que en todas las profesiones, hay trabajadores normales, buenos trabajadores, y especialistas. Este también es el caso en el hobby que hemos elegido.

Cualquiera que sea el método usado, viudez o natural, cualquiera que sea la distancia, ó el momento del año seleccionado, siempre y en todas partes, encontrara aficionados que se han especializado en la categoría, en la que usted quiere triunfar. Hay especialistas en concursos de Primavera, igual que hay especialistas en concursos para yearlings, para pichones, etc.

Seria una grave equivocación pensar que el método que estamos exponiendo, es el camino fácil al éxito.

En los concursos de fondo, y en algunos duros de semifondo, el valor de la paloma es de la mayor importancia, los otros factores son de menor importancia. Para los de velocidad, sean en Marzo, Junio, o Septiembre, la mayor parte la juegan: la orientación, incrementada por la forma, la pronta salida en el momento de la liberación, la velocidad del vuelo en función de la distancia, el esprint a la llegada, y una rápida entrada.

Habrá notado ya, que se necesita una preparación mayor para las pruebas de velocidad. Podemos decir, en otras palabras, que para el fondo la paloma cuenta el setenta y cinco por ciento, y el cuidador el veinticinco por ciento. En

concursos de velocidad, es justo lo contrario. El aficionado cuenta el setenta y cinco por ciento, y la paloma el veinticinco por ciento. En cuanto a la preparación, es relativamente mas difícil triunfar en concursos de velocidad, que en concursos de larga distancia.

Acabada la teoría, escribiremos sobre la practica.

### **38. Los palomares pequeños.**

Hemos escrito, cuando y como, entrenar y viajar, para tener la ocasión de ganar contra los viudos antes de que entren en forma. Y aquí comienza nuestra dura tarea. Debemos dejar de competir con algunas palomas, que en algún momento han obtenido buenos resultados. Seamos felices si nuestra meta ha sido alcanzada durante estos concursos tempraneros. No se obstine, y no trate de batir a esos viudos, que están frescos y en gran forma, con palomas que ya han volado diez concursos y, además en malas condiciones climáticas.

Tenemos que consolarnos con nuestros yearlings, cuando paramos de competir con nuestras adultas. Tan pronto como Mayo, y en cualquier caso, tan pronto como el tiempo lo permita, entrenamos a los yearlings, para disponer de nuevos elementos, cuando las adultas deben descansar.

No hay duda de que los yearlings deben encestarse en los concursos especiales reservados para esta categoría, y esto se esta haciendo en la mayoría de los Clubes.

Sabemos que algunos admiradores del sistema de la viudez, también usan este método con sus yearlings. Pero esto debe considerarse mas bien como una educación elemental, y esos jóvenes viudos, valen mucho menos que sus competidores de la misma edad, viajados al natural.

Si trabajamos de esta manera, no solo disfrutaremos ante profesionales y ante jugadores de la viudez, además la gente tendrá la oportunidad de viajar como mas le gusta, una regla elemental de humanidad y deportividad. Eso es mucho mejor que las exclusiones, que hemos vivido es este país nuestro.

Y ahora, que hemos alcanzado el quince de Julio, seamos inteligentes, y permitamos a los yearlings tener un bien merecido descanso. Y luego de eso, viajamos los pichones, lo cual nos lleva hasta el final de la estación, sin olvidar unos pocos concursos de beneficencia, para los cuales hemos preparado especialmente algunas palomas adultas.

### **39. Para tener mas éxito con el sistema natural.**

En las paginas precedentes, hemos explicado suficientemente las reglas a observar, para tener éxito con la crianza temprana.

Mientras nosotros educamos en tiempo soleado a los primeros pichones,

solo esos nacidos en las mejores condiciones, hablaremos otra vez de las adultas, de las cuales no decimos mucho, desde nuestro apartado sobre el destete de los pichones.

Supongamos una crianza muy temprana, eso significa que el destete toma lugar sobre el veinte de Enero.

Retiramos los pichones cuando tienen veinte días, y en circunstancias especiales, dos o tres días mas tarde, a menos que pongamos unas pocas hembras en el palomar de los pichones, las cuales les asistirán otros siete u ocho días, hasta que puedan valerse completamente por si mismos.

Debido a las bajas temperaturas, los padres que han criado dos pichones, no comenzaran rápidamente otra caza al nido. Si notamos que esto esta ocurriendo, entonces impedimos una segunda puesta por todos los medios. La forma mas fácil, es retirar la hembra y el pichón. También podemos encerrar a la hembra con el pichón en el criadero, y permitir al macho que alimente al pichón dos veces al día durante unos pocos minutos.

Si no queremos que nuestras palomas tiren su primera remera muy pronto, debemos seguir el sistema explicado antes, pues la experiencia nos ha enseñado, que durante la segunda incubación comienza la muda. Cae la primera remera, y la muda continua, a menos que un factor serio aparezca, e impida una muda normal.

En la mayoría de casos, las palomas que han criado muy pronto, sin una segunda incubación, solo tiraran la remera, cuando dos meses mas tarde se les permite incubar otra vez mas.

No debemos dudar en separar los sexos durante la primera crianza, o al menos, retirar la hembra con el pichón al palomar de pichones.

Esta medida es necesaria, pues debido a esa forzada crianza temprana, los machos y las hembras necesitan recuperar fuerzas. Un largo reposo le hará bien a estos padres. Si decidimos dejarlos juntos, nos arriesgamos a tener palomas completamente “quemadas”. No olvide que, no solo la alimentación del pichón debilita a los padres, sino también la caza al nido, la cual ocurre en el momento en el que las aves ya están debilitadas.

Nuestros futuros viajeros, estarán separados completamente, al menos durante todo el mes de Febrero, incluso mas si es posible. Este largo reposo, así como una buena alimentación de recuperación, les dará músculos sólidos, y no quedaran restos de la impuesta crianza temprana.

Ahora, hay que fijar la fecha del acoplamiento, con vistas a la estación deportiva que se avecina. Esta fecha será diferente, para cada aficionado, y por varias razones.

¿Nuestro Club empieza a viajar a primeros de Marzo, ó a primeros de

Abril? ¿Tenemos palomas que pueden volar con el mal tiempo de Marzo?

¿Que sistema usaremos?. ¿Emplearemos machos o hembras?. ¿Estas ultimas generalmente están mas predispuestas a viajar mas pronto?.

Todas esas preguntas, mas ó menos importantes, serán contestadas de forma diferente por unos aficionados y otros. El propio aficionado tiene que fijar la fecha, después de la debida reflexión. En este tema, daremos un ejemplo, entre los muchos casos que existen. Puesto que, en la mayoría de los palomares donde se practica el sistema natural, los machos y las hembras se encestan juntos, aconsejamos acoplar en una fecha que nos permita, viajar las hembras cuando están incubando de diez a doce días, y mantenerlas en acción durante tres o mas domingos. Esta primera incubación, es una excelente posición para comenzar, y también para los machos, pues no debemos olvidar que es arriesgado empezar con la mejor posición de nido en Marzo, cuando el tiempo siempre es tan inestable.

De esta forma, pondremos nuestra confianza, y nuestro dinero, en las hembras, durante dos ó tres semanas. Para los dos concursos siguientes, las hembras estarán en su mejor posición de nido, con pichones de nueve a quince días. Mantendremos los machos en casa, hasta mas tarde, cuando tienen que dar su máximo, tanto tiempo como sea posible.

Este sistema, dentro de sus limites, siempre ha sido el mejor. Es evidente que, una vez comenzada la campaña deportiva, no prestamos mucha atención a la crianza, la cual para los padres, en el momento de los concursos, debe ser un placer, y no una carga.

#### **40. La crianza temprana.**

Hemos visto, como aficionados, pequeños ó grandes, aunque no usen la viudez, pueden practicar nuestro hobby, con satisfacción y beneficio.

Resumiendo en pocas palabras: la primera regla a observar es, no pretender competir, en plena estación, contra viudos frescos, con naturales que ya han volado unos pocos concursos.

Por eso es que aconsejamos empezar, los primeros concursos de Primavera, con adultas especialmente preparadas a tal efecto. Hacia el quince de Mayo, viajamos los yearlings en su categoría, y hasta el quince de Julio, fecha en la que los pichones necesitaran toda nuestra atención. Para terminar la estación, ciertas adultas, a las que hemos dado reposo el quince de Mayo, pueden encestarse otra vez, para los últimos concursos de la estación. Por tanto, debemos aparear pronto, ver que la primera crianza es un éxito, sin agotar a los padres, que tendrán que volar en los concursos de Primavera.

Este acoplamiento, tomara lugar en una fecha, que nos permita usar anillas

del nuevo año, y dependerá de cuando el Club disponga de ellas. Si contamos bien, podemos acoplar, entre el veinticinco y el treinta de Noviembre.

De hecho, la orientación de nuestro palomar, jugara una parte importante. Es inútil esperar buenos resultados, de un palomar cuyas aberturas miran hacia el Norte, por ejemplo. También intentamos suavizar una temperatura demasiado fría, por medio del calor artificial, de una chimenea, o similar.

Para obtener buenos resultados de esta crianza temprana, debemos prestarle gran atención. Los criaderos, y los nidos, deben limpiarse diariamente, y para evitar la humedad, pondremos una mezcla, mitad arena y mitad cal en polvo, en los nidos para mantenerlos perfectamente secos. Durante las heladas nocturnas, es bueno poner arena caliente bajo el nido. No tenga pena por esos pichones que no alcanzan sus expectativas, sea cuestión de salud, de plumaje, ó de constitución.

Ya hemos visto, que hacer para tener una crianza de pichones exitosa. Pero hay una cuestión que nos preocupa, el aquerenciamiento de estos pichones de Invierno al palomar, pues cuando están listos para su primer vuelo, el tiempo es duro, o muy malo. Tenemos que esperar, a condiciones mas favorables, pero entonces, estas aves no tienen suficiente conocimiento de los alrededores, y se pueden perder fácilmente. Un buen remedio, es construir un pequeño aviario, en la entrada al palomar, desde el cual pueden ver todo lo que rodea al palomar. Este aviario estaría hecho de tela metálica, para que no puedan escapar antes de que se les permita salir. De esta forma, muy pocos pichones se pierden.

Nosotros tenemos algunos problemas con estos pichones, pero a los pocos meses, cuando empiezan los concursos de pichones, resultaran muy interesantes.

Estarán bien emplumados, y si su salud es buena, el mismo año de su nacimiento, serán capaces de trabajar tan duro como las palomas adultas.

#### **41. Un buen comienzo.**

Tengamos un buen comienzo, y recuerde que: “todo lo que es diferido no está perdido”, en otras palabras, si las palomas no ganan en Marzo, pueden hacerlo en Abril, si están en forma, y no son de esa clase, que necesitan un clima especial, ó un concurso mas largo de lo normal, para clasificarse. Cuando mejora la temperatura, normalmente mejoran sus marcas.

A veces es peligroso empezar muy pronto. Para convencerse, mire atentamente las palomas de aquellos, que incluso en Marzo, practican lo que llamamos vuelos forzados. Las aves vuelan plano, en pequeños círculos, demostrándonos que no lo disfrutan, que lo encuentran una carga. Mire en la

mayoría de palomares, donde las palomas están incubando, y especialmente donde están criando pichones, las aves parecen buscar algo que comer.

Si la temperatura sube unos grados, y particularmente cuando el Sol, ese poderoso e indispensable regenerador, comienza a brillar regularmente, esta deplorable situación cambia completamente, como si fuera brujería.

Tengamos la paciencia de esperar ese feliz día, una, dos, e incluso tres semanas, si fuera necesario. Piense en todo el cuidado con el que hemos tratado a nuestras aves durante seis largos meses, y no desperdicie todo el beneficio de ese bello trabajo, por una decisión rápida y no meditada.

Recuerde en ese momento, la verdad del siguiente proverbio colombófilo: “No es la fecha, ni el atractivo del concurso, el que debe guiar nuestra acción, sino mas bien, la exacta condición de nuestras aves, en tal o cual momento del año”. Es recomendable trazar un programa antes de la estación, tal cosa es necesaria, si esperamos resultados, pero debemos reservar espacio, para pequeños imprevistos, y nunca desafiar a los elementos de la Naturaleza. ¿Cuántas veces ha ocurrido, que el Club tiene que cambiar el programa de concursos, debido a las condiciones climáticas?.

Para comprender mejor, las miserables condiciones, en que están nuestras aves en Primavera, debemos recordar que, además del mal tiempo, muchos aficionados tienen la mala costumbre de debilitar a sus aves, tan pronto como acaba la muda, con un régimen alimenticio deficiente.

¿Estas pobres palomas, sin oportunidad de hacer reservas, y con temperaturas de Siberia, pueden resistir victoriosas?.

Deseamos que así sea, pero nuestra honestidad, nos impide creerlo.

Los contratiempos de todas clases, durante y después de los apareamientos, las puestas difíciles, los huevos infértiles, las muertes en el huevo, etc., que tan a menudo nos comunican de todas partes ¿No se deben a los duros inviernos, que sufren nuestras aves acostumbradas a temperaturas mas suaves?.

Cualquiera que sea la respuesta, esperemos pacientemente, a que las aves encuentren su vivacidad normal, antes de obligarlas a un trabajo, cuyo resultado nos alegrara, ó entristecerá.

En nuestro hobby, mas que en cualquier otro deporte, la paciencia es el arma del mas fuerte.

Los aficionados con prisas dicen: “Que pena, que el Cielo no esté más claro, este frío viento del Norte, que tan a menudo tenemos en Marzo, nos ayuda a seleccionar seriamente, lo que dejar en nuestro palomar”.

Opinamos que esta gente no tiene razón, no quieren a sus palomas, y no ven mas allá de sus narices, cuando dicen tales palabras. Pensamos que un

verdadero aficionado, no solo no quiere un fuerte viento del Norte, sino que realmente lo teme antes de que haya pasado la mitad de Mayo.

¿Por qué?. Por las razones siguientes:

(1) porque esos fuertes vientos del Norte, que tenemos al comienzo de la estación, son muy fríos, y hacen mucho daño a nuestras aves sin entrenar, y conocemos varias palomas buenas, que habiendo marcado bien durante tal tiempo, en adelante fueron inútiles.

(2) porque en estos concursos, las aves obligadas a volar contra el fuerte viento deben volar muy bajo, y ocurren muchas perdidas y un gran numero de accidentes, aunque este no sea el caso en algunas rutas.

(3) porque no compartimos la opinión de esos que pretenden que la mejor selección toma lugar durante los concursos con fuertes vientos del Norte en contra, y con velocidades menores de 720 metros por minuto. Conocemos varios palomares donde las palomas solo se clasifican cuando la velocidad es inferior a la citada, y con tiempo bueno nunca aparecen en las clasificaciones. Estos vientos en contra no son tan frecuentes en ciertos países, mas bien son excepcionales en algunos de ellos, entonces ¿porque debemos darle prioridad a las palomas que solo se distinguen en esas condiciones climáticas extraordinarias?. Sin tener en cuenta la raza, o las capacidades viajeras, déjenos recordarle que preferimos a las palomas que no necesitan especiales circunstancias climáticas.

La selección de las palomas a de hacerse para todas las clases de tiempos, claro o nuboso, soleado o lluvioso, con viento de frente o de cola, y como la Humanidad nunca será capaz de controlar la atmósfera, consideramos mejor paloma a la que vence todas las dificultades. Esa es la paloma perfecta, el objetivo de todo cultivo bien llevado.

#### **42. Condiciones para el éxito.**

Para cumplir con los deseos de muchos aficionados, indicaremos los métodos para hacer volar mas rápido a las palomas sin usar la viudez.

Insistimos, en primer lugar, en las condiciones esenciales requeridas para extraer el máximo de los trucos que nos permiten mejores clasificaciones, particularmente en concursos de velocidad. Antes que nada, debemos tener paciencia para esperar hasta que las palomas hayan tenido la oportunidad de volar unas pocas veces, y encontrar el rumbo correcto. Solamente cuando notamos que retornan desde la dirección correcta, es cuando sin prisas tenemos la ocasión de hacer que regresen mas rápido a su palomar. Nos equivocariíamos al motivar a una paloma que no ha encontrado su línea recta a casa, o el camino directo al palomar.

En segundo lugar, debemos haber estudiado a cada paloma, para saber que truco le conviene, y en que momento debe aplicarse a tal o cual ave.

Dos rápidos ejemplos le darán una mejor idea:

(1) Suponga una hembra que está muy atada a sus huevos, o a sus pichones. Cuando llega ese momento, es el instante correcto de encestar a la hembra.

(2) Si es un macho el que no permite que otro se acerque al nido, busquemos al macho mas odiado, y en el momento en que esta defendiendo el nido, ayudaremos al intruso, y lo mantendremos tanto tiempo como sea posible en el criadero del otro, explotando esta situación en nuestro interés.

Desafortunadamente, muy pocos aficionados seguirán este consejo. No tienen bastante paciencia, ni bastante voluntad para realizar el trabajo, y aceleran las cosas de tal forma que pierden más de lo que ganan.

No olvide que el arte de viajar palomas, consiste en muchos pequeños detalles, teniendo todos su importancia al preparar a nuestros campeones. Estos detalles frecuentemente varían de una situación a otra. Pueden resultar excelentes por un lado, y dañinos por otro. Un truco puede ser válido para una paloma, e inútil para otra.

Por esa razón, repetimos e insistimos en el hecho de que, un método nuevo debe estudiarse seriamente antes de ser puesto en practica. Un vecino puede obtener buenas marcas con un método que nosotros no podemos tomar en consideración. No debemos comportarnos como lo hace un rebaño de ovejas.

Hemos conocido a vecinos que imitaban todo lo que hacíamos en nuestro palomar. Apareaban cuando veían a las nuestras volar en pareja, sacaban la bandera cuando veían que poníamos la nuestra, soltaban sus aves cuando lo hacíamos nosotros, etc. Es mas, hemos conocido a quienes en el Invierno, iban en bicicleta a ver si los palomares de los aficionados famosos tenían aberturas. Deprisa abrían sus palomares, sin pensar en que su acción podía ser fatal, pues su instalación no estaba construida de la misma forma que la visitada.

No preste mucha atención a lo que hacen otros aficionados, estudie y tenga su propia iniciativa. Solo entonces, obtendrá resultados duraderos, que son el fruto de su propia investigación. Esto nos traerá evidentemente mas y mayores satisfacciones.

Los imitadores nunca serán, ni permanecerán, campeones famosos.

#### **43. Unos cuantos trucos.**

Habiendo avisado sobre el peligro de usar trucos malos, aquí encontrará unos pocos buenos para viajar con el sistema natural.

Cuando se hace de noche, colocamos un intruso en el criadero de la pareja que tiene que viajar. Lo colocamos entre la hembra que incubaba y el macho que

reposa sobre un pequeño bloque de madera. Cuando amanece, el intruso es expulsado por supuesto. Regularmente ponemos esta paloma en este criadero, con el resultado de que al final solo tiene un lugar seguro dentro del palomar, su propio criadero. Este truco, aplicado a palomas adultas nos da grandes satisfacciones.

Muchos aficionados no están de acuerdo con nosotros, cuando decimos que estos trucos se deben usar cuando esperamos que la velocidad sea alta. ¿No juega una gran parte en el concurso, una salida rápida, así como un esprint final rápido, y una rápida entrada?. Con tiempo malo, la fuerza y la resistencia ganaran. Por esta razón, nunca aconsejamos ningún truco cuando concierne a un concurso duro, o cuando la distancia es mas bien grande. Para las pruebas de fondo, serán dañinos en el noventa y nueve por ciento de los casos, y también cuando la velocidad es alta, debido a que estas palomas están muy excitadas, no comen lo suficiente en las cestas, y la forma desaparece rápidamente.

Ocurre con frecuencia que poseemos una hembra que vuela bien al comienzo de la caza al nido, y deseamos viajarla dos o tres veces seguidas en esa favorable posición de encesta. Se encesta por ejemplo cuando incuba de quince días. Mientras esta fuera del palomar, ponga huevos de porcelana en el nido, y retire al macho del palomar. Entonces incuba sola hasta el Martes por la mañana, teniendo cuidado de que no la moleste otro macho. El Viernes por la tarde, ponga otra vez el macho con ella unos diez minutos, y después encesta a la hembra. Una hora antes de llevarla al Club para el concurso, suéltela para que vuele hacia el palomar, donde permanece unos diez minutos, y entonces encéstela definitivamente cuando comienza a arrullar. La semana siguiente, retire al macho el Lunes por la mañana, y coloque a la hembra en un aviario el Miércoles por la noche. El Sábado repita lo mismo que hizo antes. Si es capaz de marcar, seguramente lo hará.

Otro truco que hemos estado usando con éxito tres o cuatro veces durante la estación:

Generalmente solo criamos un pichón por cada dos nidos, y los huevos son abandonados después de que el macho y la hembra viajan cuando incuban de quince días. El Lunes o el Miércoles, retiramos los nidos, y cerramos los criaderos, para obligar a las parejas a estar en el suelo del palomar.

Los machos salen a volar durante una hora por la mañana, sin que puedan entrar al palomar. Las hembras salen a volar a las cuatro de la tarde, en las mismas condiciones, para que las parejas solo puedan estar juntas en el suelo. De esta manera, las palomas se impiden ellas mismas acoplarse.

El Sábado, media hora antes de llevarlas al Club, abrimos todos los

criaderos, y colocamos los nidos en ellos. El Domingo, con el Cielo claro, ganamos tantos premios como palomas encestamos, tanto con machos como con hembras.

Para el Sábado siguiente, nos arreglamos para tener tantos machos como sea posible entre dos huevos.

Si viaja con el sistema natural, intente este truco, y cuéntenos después.

#### **44. Como viajar algunas adultas al final de la estación.**

Al final de cada estación, hay aficionados felices y otros que están desencantados. Los últimos achacan su mala suerte al mal tiempo, otros tratan de explicar su fracaso debido a las ventajas que tienen los que viajan en viudez, pero muy pocos tienen el coraje de decir que su mala estación deportiva se debe a su método equivocado, su dejadez, o en términos sencillos, a la mala calidad de las palomas enviadas a los concursos.

No entraremos en discusiones, pero para satisfacer su conciencia, encuentre la razón de su mala suerte después de cada periodo deportivo. Solo queremos llamar su atención para que no descargue toda la culpa sobre sus palomas.

Es cierto que, el viento fuerte, las tormentas, la niebla densa, son malas para la forma de nuestras aves, y les impide distinguirse, pero como las mismas condiciones desfavorables afectan a todas las palomas, debemos admitir que solo las palomas buenas, con clase, pueden conquistar todos esos obstáculos, y ganar concursos con tiempo mas favorable, contra esas que no soportan un duro comienzo.

Tomando una lección del pasado, piense en esto: “El que quiera hacerlo mejor en el futuro, debe juzgar severamente su falta de cuidado. El progreso que hagamos mas adelante, depende de la opinión mas o menos exacta que tengamos acerca de nuestro propio conocimiento“. Pero volvamos al tema.

Los aficionados que han leído atentamente nuestro estudio sobre los concursos de pichones, saben que hacer para tener éxito en esta categoría. Solo tenemos que dar algún consejo a esos que nunca se cansan, y quieren entrar unas pocas adultas en los concursos organizados entre el quince de Agosto y el final de Septiembre.

Digamos inmediatamente que los especialistas, capaces de obtener buenas marcas en estos últimos concursos son artistas de una clase especial, y aunque supongamos que ya no compiten palomas buenas en ese momento, no todo el mundo tiene el conocimiento para preparar sus palomas, para que puedan ganar regularmente en Septiembre. No hay duda de que las palomas de calidad media pueden distinguirse, pero ponerlas en la condición correcta es una tarea para la cual la experiencia es necesaria.

Trataremos de indicar los elementos principales en esta cuestión.

#### **45. La selección de las adultas para competir al final de la campaña.**

Es evidente que el aficionado que quiere viajar unas pocas adultas al final de la temporada deportiva debe seleccionarlasy prepararlas.

Hacia el final de Agosto, se pueden ganar concursos con aves que mudan tarde, y que están en una posición de nido que les impide mudar demasiado rápido. Pero no podemos olvidar que mas pronto o mas tarde, la Naturaleza hará que estas palomas en pocos días les sea imposible ganar concursos, incluso en sueltas de distancias cortas.

Palomas a considerar en el mes de Agosto son: el viudo que recibe una hembra en el ultimo momento, o simplemente palomas al natural con un pichón en el momento preciso. Debemos saber que, en orden a obtener buenos resultados, la muda de estas palomas no debe estar mas allá de la sexta remera primaria.

Pero generalmente, la persona que quiere viajar tarde en el año, no parará ninguna de sus buenas palomas durante el mes de Agosto, las mantendrá activas hasta el limite que es el final de Septiembre. Esas palomas deben prepararse de una forma especial.

No es difícil, aquí están los principios en pocas palabras:

Ponga un pichoncito en el momento correcto debajo de esos sujetos cuya muda se precipitó previamente, por varias incubaciones sucesivas sobre huevos falsos.

Esa es la teoría, en la practica es así:

Supongamos una paloma, macho o hembra, que ha tirado dos remeras por el final de Mayo, o el principio de Junio. Esto es bastante normal. Dejémosla incubar dos veces, durante dos semanas, sobre huevos de porcelana. Durante estas dos incubaciones, o cazas al nido que les preceden, mudarán dos o tres remeras. Entonces tomamos las precauciones necesarias para que comiencen a incubar otra vez al principio de Agosto.

Durante esta última incubación, ciertamente tirarán otra remera grande, así que solo cuatro o cinco viejas remeras permanecen en el ala. Es bastante posible que durante el mes de Agosto, cuando mude la quinta o la sexta remera, unas pocas coberteras del ala caigan igualmente, y será bueno retrasar el comienzo de la gran muda tanto tiempo como sea posible.

Para que esta paloma este en buena condición y sea capaz de viajar según sus posibilidades, hay que soltarla a una pequeña distancia cuando los pichones tienen dos o tres días de edad. Estamos seguros de que dirigida de esta forma, la paloma puede ser viajada cuatro o incluso cinco veces

consecutivas sin ningún temor al comienzo de la muda.

Tampoco debemos olvidar que, habiendo tenido un reposo completo debido a no viajar ni criar en plena estación, tendrá una gran ventaja sobre sus competidoras, que en muchos casos han volado durante toda la campaña, y cuyo propietario descuidado, retrasa una semana tras otra el periodo de reposo que se merecen y que tanto necesitan.

Nuestra paloma en cuestión, que no ha criado durante bastante tiempo, estará muy ligada a estos pichones tardíos, y esto de hecho promueve la forma. Siempre podemos, de forma inteligente, reemplazar el pichón por otro mas joven, o retirar la hembra para impedir otra puesta, si la condición física del ave lo admite.

Se comprende que, con una paloma preparada así, fácilmente podemos vencer a los otros competidores, pues ellos solo pueden viajar una o dos veces sobre un pichón pequeño, por temor a que las viajeras tiren sus remeras repentinamente.

Este tipo de competición, al final de la campaña, es una especialidad como cualquier otra, y se acerca el día en que solo los especialistas en las distintas modalidades triunfarán.

Volviendo a la selección de los sujetos que usaremos para el método que hemos explicado en pocas líneas, no debemos olvidar que estos concursos organizados tarde en la estación, incluso hasta el quince de Octubre, pueden ser un serio handicap mas tarde, para las palomas que han competido en ellos.

Por tanto, para esta clase de concursos solo usaremos palomas que cada año van a menos, y de las cuales no pensamos sacar buenas marcas la próxima campaña deportiva.

Las hembras son muy convenientes para esta categoría, o machos que vuelan bien y que se piensa pasar al palomar reproductor.

Esto es querido lector lo que tenemos que decir sobre esta materia. Esos que fueron batidos la última estación, en lugar de quejarse y descorazonarse, harían mejor en especializarse en una u otra categoría. El que haga eso, tendrá tanto placer y beneficio, en Agosto y Septiembre, como en Junio y en Julio.

¡La gran pregunta es siempre como hacerlo!